

CCB-Ciment travaille jour et nuit à une solution durable pour la E40

En août 2009, CCB-Ciment démarrait un chantier de revêtement en Béton Armé Continu d'un tronçon de la E40. Ce chantier était géré pour le compte de l'entrepreneur routier Aswebo, client historique de CCB. Soumis à des contraintes importantes de rapidité d'action, ce chantier n'aurait pu être mené à bien sans la coordination exceptionnelle des différents départements de CCB impliqués dans ce chantier et à l'efficacité de chacun !



Quantité, cadence et coordination : les 3 clés du succès de ce chantier « à grande vitesse »

Le tronçon s'étendait sur 3 Km et concernait les 3 voies de circulation dans les deux sens (il était localisé à hauteur d'Affligem entre Bruxelles et Ostende). Ces importants travaux ont duré 48 jours ouvrables et ont nécessité pas moins de 12.000 tonnes de ciment CEM I 42.5 R HSR LA Cibelcor®.

La nécessité de remettre rapidement cet axe majeur du réseau routier belge à la circulation a imposé aux équipes de CCB de travailler vite et sans interruption (samedi et dimanche compris). En outre, les caractéristiques techniques du Béton Armé Continu ne laissaient aucune autre alternative que d'envisager un bétonnage 24H/24

et des livraisons de ciment jour et nuit !

Cette cadence soutenue impliquait que les différents départements intervenant dans ce projet coordonnent de manière optimale leurs interventions respectives. C'est donc grâce à toute la puissance d'un groupe et à une synergie efficace entre ses différents départements que les différentes actions ont pu s'enchaîner de manière fluide et logique.

La direction commerciale, en contact direct avec le client, a orchestré cette coordination avec l'aide et l'appui des responsables technico-commerciaux, des responsables de production (fabrication et expédition) et des responsables « logistique » (camion et train). C'est notamment grâce à l'efficacité de ces derniers qu'une solution de transport des marchandises exceptionnelle en Belgique a pu être mise en place. En effet, pour répondre aux impératifs de rapidité d'action, les marchandises ont dans un premier temps été transportées en train (extrêmement rare en raison des courtes distances) de CCB Gaurain à un dépôt intermédiaire situé à Gand avant d'être prises en charges par les camions de Trabel vers le chantier.

