

CCB-Cement werkt dag en nacht aan een duurzame oplossing voor de E40

In augustus 2009 startte CCB-Cement een werf op een sectie van de E40 in het kader van de toepassing van een wegdek in Doorlopend Gewapend Beton. Deze werf werd beheerd door Aswebo, een aannemer in wegenwerken en historische klant van CCB. Onderworpen aan belangrijke eisen inzake uitvoeringsnelheid, zou deze werf nooit tot een goed einde kunnen gebracht worden zonder de uitzonderlijke coördinatie van verschillende betrokken afdelingen van CCB en de efficiëntie van hun medewerkers !



Kwantiteit, cadans en coördinatie : de 3 sleutels van het succes van deze "hoge snelheidswerf"

De sectie besloeg 3 Km en betrof de 3 rijvakken in beide richtingen (ze situeerde zich ter hoogte van Affligem, tussen Brussel en Oostende). Deze belangrijke werkzaamheden duurden 48 werkdagen en vereisten niet minder dan 12.000 ton cement CEM I 42.5 R HSR LA Cibelcor®.

De absolute noodzaak deze uiterst belangrijke verkeersas van het Belgisch wegennet zo snel mogelijk opnieuw vrij te geven voor het verkeer heeft de ploegen van CCB verplicht snel te werken en zonder enige onderbreking (dus met inbegrip van de zaterdagen en zondagen). De technische eigenschappen van het Doorlopend Gewapend Beton boden bovendien geen andere

oplossing dan continue betonwerken, 24 uur op 24, en doorlopende cementleveringen, dag en nacht !

Deze hectische cadans veronderstelde een optimale coördinatie van de respectievelijke interventies van de bij dit project betrokken afdelingen. Het is dan ook dankzij de enorme slagkracht van onze groep en een efficiënte synergie van de verschillende afdelingen dat de diverse interventies elkaar op vloeiende en logische wijze hebben kunnen opvolgen.

De commerciële directie, in direct contact met de klant, heeft deze coördinatie georkestreerd met de steun van de technisch-commerciële verantwoordelijken, de productieleiders (fabricage en verzending) en de "logistieke" verantwoordelijken (vrachtwagens en treinvervoer). Het is met name dankzij deze laatste dat een voor België uitzonderlijk vrachtvervoer kon georganiseerd worden. Om te kunnen beantwoorden aan de snelheidseisen, werden de goederen eerst per trein vervoerd (bijzonder uitzonderlijk gezien de korte afstanden) van de site van CCB Gaurain naar een tussendepot te Gent, alvorens geladen te worden op de vrachtwagens van Trabel en naar de werf vervoerd te worden.

